

Rejs Wybrzeże Atlantyku z Barcelony



i Informacje

	Termin:	19.10.2026 - 31.10.2026
	Statek:	Costa Diadema ★★★★★+
	Armator:	Costa Cruises
	Liczba dni:	13

☰ Program

Dzień	Opis	Wpłynięcie	Wyłynięcie
1 - pn - 19.10	Barcelona / Hiszpania	-	19:30
2 - wt - 20.10	Dzień na morzu	-	-
3 - śr - 21.10	Kadyks / Hiszpania	07:30	17:00
4 - cz - 22.10	Lizbona / Portugalia	10:00	-
5 - pt - 23.10	Lizbona / Portugalia	-	14:00
6 - so - 24.10	Gibraltar / Gibraltar	13:00	19:00
7 - nd - 25.10	Malaga / Hiszpania	08:00	18:00
8 - pn - 26.10	Kartagena.. / .	08:00	18:00
9 - wt - 27.10	Dzień na morzu	-	-
10 - śr - 28.10	Marsylia / Francja	09:00	18:00
11 - cz - 29.10	Savona / Włochy	09:00	19:00
12 - pt - 30.10	Dzień na morzu	-	-
13 - so - 31.10	Barcelona / Hiszpania	07:30	-

☰ Cennik

Usługa	Cena katalog.	Promocja
kabina wewnętrzna 12 m ² - pokład 1-2 (I1)	1119 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina wewnętrzna 10-16 m ² - pokład 1-7 (I2)	1149 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina wewnętrzna 10-13 m ² - pokład 6-12 (I3)	1169 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina wewnętrzna 10-17 m ² - pokład 6,8-12 (I4)	1189 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina wewnętrzna 12 m ² - pokład 1-2 (I1)	1464 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina wewnętrzna 10-16 m ² - pokład 1-7 (I2)	1494 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina wewnętrzna 10-13 m ² - pokład 6-12 (I3)	1514 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina wewnętrzna 10-17 m ² - pokład 6,8-12 (I4)	1534 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z oknem 14-16 m ² - pokład 1-2 (E1)	1469 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z oknem 14-20 m ² - pokład 1-7 (E2)	1539 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z oknem 14-16 m ² - pokład 1-2 (E1)	1814 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z oknem 14-20 m ² - pokład 1-7 (E2)	1884 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z balkonem 14 m ² - pokład 6-7 (B1)	1689 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z balkonem 14-16 m ² - pokład 6-7 (B2)	1739 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z balkonem 14-17 m ² - pokład 6-12 (B3)	1769 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z balkonem 14-17 m ² - pokład 8-12 (B4)	1789 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z balkonem 14 m ² - pokład 6-7 (B1)	2034 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z balkonem 14-16 m ² - pokład 6-7 (B2)	2084 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z balkonem 14-17 m ² - pokład 6-12 (B3)	2114 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z balkonem 14-17 m ² - pokład 8-12 (B4)	2134 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
grand suita 25-36 m ² - pokład 7,11-12 (GS)	3239 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
mini suita z balkonem 15-18 m ² - pokład 6-8 (MS)	brak miejsc	taryfa MY ALL INCLUSIVE
suita z balkonem 21-35 m ² - pokład 7,9 (S)	brak miejsc	taryfa MY ALL INCLUSIVE
mini suita z balkonem 15-18 m ² - pokład 6-8 (MS)	brak miejsc	taryfa MY CRUISE

☰ Dodatkowe informacje

Statki linii Costa Cruises tętnią włoską atmosferą – życie na pokładzie toczy się do późnego wieczora, w barach z muzyką na żywo rozbrzmiewają hity z San Remo, a w restauracjach unosi się zapach spaghetti allo scoglio.

Smaczna kuchnia, przystępne ceny i niska średnia wieku pasażerów to główne powody, dla których Polacy pokochali rejsy pod włoską banderą.

Cena obejmuje:

- rejs statkiem Costa Diadema,
- zakwaterowanie w kabinie dwuosobowej wybranej kategorii,
- pełne wyżywienie (śniadanie, obiad, podwieczorek, kolację),
- napoje do śniadania (kawa, herbata, woda - dostępne w restauracji bufetowej),
- korzystanie z basenu, siłowni oraz urządzeń sportowo-rekreacyjnych,
- udział w imprezach organizowanych na statku (widowiska w teatrze, animacje, koncerty),
- serwis kabinowy i bagażowy podczas wejścia i zejścia ze statku,
- opłaty portowe.

Cena nie obejmuje:

- dojazdu do portu,
- wycieczek fakultatywnych zamawianych na pokładzie statku,
- korzystania z punktów usługowych (pralnia, fotograf, SPA itp.),
- ubezpieczenia podróżnego (koszty leczenia, następstwa wypadków, bagaż), TFP i TFG - [Więcej informacji »](#)
- opłaty serwisowej (service charge / napiwki) automatycznie doliczanej do rachunku na statku - osoba dorosła: 11 EUR/dzień, dzieci 4-14 lat: 50%.

Pakiet z przelotem i transferem

Wybrane rejsy Costa można zarezerwować w pakiecie z przelotem i transferem lotnisko - port - lotnisko.

Aby otrzymać wycenę wystarczy kliknąć przycisk "Inne pytania", który znajduje się w cenniku i w treści zapytania wpisać lotnisko, z którego jest Państwu najwygodniej wystartować. Dostępne są wyloty z Warszawy, lotnisk regionalnych i zagranicznych.

DOSTĘPNE TARYFY I KABINY

	My Cruise	My All Inclusive	Apartamenty
pakiet napojów	X brak	✓ My Drinks	✓ My Drinks Plus
wyбір numeru kabiny	✓ tak*	✓ tak*	✓ tak*
wyбір tury kolacji	X nie	✓ tak	✓ tak
śniadanie w kabinie	\$ płatne	\$ płatne	✓ w cenie
room service 24h	\$ płatny	\$ płatne	✓ dostawa w cenie
warunki zmiany rezerwacji	✓ elastyczne	✓ elastyczne	✓ elastyczne
punkty CostaClub	✓ tak	✓ tak	✓ tak

Kabiny classic i premium różnią się jedynie położeniem na statku. Kabiny premium usytuowane są na wyższych pokładach.

*Pomimo braku wolnych kabin danej kategorii, może istnieć możliwość rezerwacji w takiej kategorii cenowej, jednak bez możliwości wyboru numeru kabiny. Oznacza to gwarancję podróży w kabinie wybranej lub wyższej kategorii.

PAKIETY NAPOJÓW / ALL INCLUSIVE

Istnieje możliwość wykupienia pakietu napojów na czas trwania rejsu. Pakiety obejmują nielimitowane napoje alkoholowe i bezalkoholowe.

Pakiet **My Drinks** - najczęściej wybierany (piwo, wino, napoje, mocne alkohole, likiery, koktajle np. Aperol Spritz, Mojito czy Piña Colada)

Wykupienie pakietu napojów lub formuły all inclusive jest możliwe jedynie na czas całego rejsu dla wszystkich osób podróżujących w jednej kabinie lub w ramach jednej rezerwacji. **Jest to możliwe w momencie rezerwacji lub dopłaty - nie później niż 45 dni przed rejsem.** Pakiet można wykupić również na pokładzie - pierwszego dnia rejsu, w cenie wyższej o ok. 15%.

[Zobacz szczegóły wszystkich pakietów i menu barowe »](#)

INTERNET

Na pokładzie statku można zamówić jeden z pakietów, gwarantujących dostęp do internetu przez Wi-Fi - [Zobacz szczegóły »](#)

INFORMACJE DODATKOWE

Wpłata przy rezerwacji wynosi 30%, a reszta jest płatna na 45 dni przed rejsem. Płatności można dokonać przelewem w EUR lub w PLN.

Podane godziny i trasa rejsu mogą ulec zmianie. Planując podróż, należy uwzględnić możliwe przesunięcia.