





Rejs Emiraty Arabskie z Dubaju



i Informacje

	Termin:	31.01.2026 - 07.02.2026
	Statek:	Costa Toscana ★★★★★+
	Armator:	Costa Cruises
	Liczba dni:	8

Program

Dzień	Opis	Wpłynięcie	Wyłynięcie
1 - so - 31.01	Dubaj / Zjednoczone Emiraty Arabskie	-	-
2 - nd - 01.02	Dubaj / Zjednoczone Emiraty Arabskie	-	-
3 - pn - 02.02	Dubaj / Zjednoczone Emiraty Arabskie	-	13:00
4 - wt - 03.02	Maskat / Oman	08:30	19:00
5 - śr - 04.02	Dzień na morzu	-	-
6 - cz - 05.02	Doha / Katar	07:00	17:00
7 - pt - 06.02	Abu Dhabi / Zjednoczone Emiraty Arabskie	06:30	23:00
8 - so - 07.02	Dubaj / Zjednoczone Emiraty Arabskie	08:00	-

Cennik

Usługa	Cena katalog.	Promocja
kabina wewnętrzna 10 m ² - pokład 4-5 (I1)	579 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina wewnętrzna 10-14 m ² - pokład 4-10 (I2)	589 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina wewnętrzna 10-14 m ² - pokład 4-17 (I3)	599 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina wewnętrzna 10-14 m ² - pokład 11-17 (I4)	609 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina wewnętrzna 10 m ² - pokład 4-5 (I1)	779 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina wewnętrzna 10-14 m ² - pokład 4-10 (I2)	789 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina wewnętrzna 10-14 m ² - pokład 4-17 (I3)	799 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina wewnętrzna 10-14 m ² - pokład 11-17 (I4)	809 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z oknem 17 m ² - pokład 4-5 (E1)	749 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z oknem 17 m ² - pokład 4-5 (E2)	769 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z oknem 17 m ² - pokład 4-5 (E1)	949 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z oknem 17 m ² - pokład 4-5 (E2)	969 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z balkonem 14 m ² - pokład 5 (B1)	879 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z balkonem 14 m ² - pokład 8-10 (B2)	919 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z balkonem 14-20 m ² - pokład 8-17 (B3)	919 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z balkonem 14-20 m ² - pokład 9-17 (B4)	939 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z dużym balkonem 14 m ² - pokład 8-9 (T1)	979 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z dużym balkonem 14 m ² - pokład 9 (T2)	1029 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z balkonem 14 m ² - pokład 5 (B1)	1079 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z balkonem 14 m ² - pokład 8-10 (B2)	1119 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z balkonem 14-20 m ² - pokład 8-17 (B3)	1119 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z balkonem 14-20 m ² - pokład 9-17 (B4)	1139 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z dużym balkonem 14 m ² - pokład 8-9 (T1)	1179 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z dużym balkonem 14 m ² - pokład 9 (T2)	1229 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
suita z balkonem	1949 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
grand suita z balkonem 33-42 m ² - pokład 9-17 (GS)	2449 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE

Dodatkowe informacje

Statki linii Costa Cruises tętnią włoską atmosferą – życie na pokładzie toczy się do późnego wieczora, w barach z muzyką na żywo rozbrzmiewają hity z San Remo, a w restauracjach unosi się zapach spaghetti allo scoglio.

Smaczna kuchnia, przystępne ceny i niska średnia wieku pasażerów to główne powody, dla których Polacy pokochali rejsy pod włoską banderą.

Cena obejmuje:

- rejs statkiem Costa Toscana,
- zakwaterowanie w kabinie dwuosobowej wybranej kategorii,
- pełne wyżywienie (śniadanie, obiad, podwieczorek, kolację),
- napoje do śniadania (kawa, herbata, woda - dostępne w restauracji bufetowej),
- korzystanie z basenu, siłowni oraz urządzeń sportowo-rekreacyjnych,
- udział w imprezach organizowanych na statku (widowiska w teatrze, animacje, koncerty),
- serwis kabinowy i bagażowy podczas wejścia i zejścia ze statku,
- opłaty portowe.

Cena nie obejmuje:

- dojazdu do portu,
- wycieczek fakultatywnych zamawianych na pokładzie statku,
- korzystania z punktów usługowych (pralnia, fotograf, SPA itp.),
- ubezpieczenia podróżnego (koszty leczenia, następstwa wypadków, bagaż), TFP i TFG - [Więcej informacji »](#)
- opłaty serwisowej (service charge / napiwki) automatycznie doliczanej do rachunku na statku - osoba dorosła: 11 EUR/dzień, dzieci 4-14 lat: 50%.

Pakiet z przelotem i transferem

Wybrane rejsy Costa można zarezerwować w pakiecie z przelotem i transferem lotnisko - port - lotnisko.

Aby otrzymać wycenę wystarczy kliknąć przycisk "Inne pytania", który znajduje się w cenniku i w treści zapytania wpisać lotnisko, z którego jest Państwu najwygodniej wystartować. Dostępne są wyloty z Warszawy, lotnisk regionalnych i zagranicznych.

DOSTĘPNE TARYFY I KABINY

	My Cruise	My All Inclusive	Apartamenty
pakiet napojów	X brak	✓ My Drinks	✓ My Drinks Plus
wyбір numeru kabiny	✓ tak*	✓ tak*	✓ tak*
wyбір tury kolacji	X nie	✓ tak	✓ tak
śniadanie w kabinie	\$ płatne	\$ płatne	✓ w cenie
room service 24h	\$ płatny	\$ płatne	✓ dostawa w cenie
warunki zmiany rezerwacji	✓ elastyczne	✓ elastyczne	✓ elastyczne
punkty CostaClub	✓ tak	✓ tak	✓ tak

Kabiny classic i premium różnią się jedynie położeniem na statku. Kabiny premium usytuowane są na wyższych pokładach.

*Pomimo braku wolnych kabin danej kategorii, może istnieć możliwość rezerwacji w takiej kategorii cenowej, jednak bez możliwości wyboru numeru kabiny. Oznacza to gwarancję podróży w kabinie wybranej lub wyższej kategorii.

PAKIETY NAPOJÓW / ALL INCLUSIVE

Istnieje możliwość wykupienia pakietu napojów na czas trwania rejsu. Pakiety obejmują nielimitowane napoje alkoholowe i bezalkoholowe.

Pakiet **My Drinks** - najczęściej wybierany (piwo, wino, napoje, mocne alkohole, likiery, koktajle np. Aperol Spritz, Mojito czy Piña Colada)

Wykupienie pakietu napojów lub formuły all inclusive jest możliwe jedynie na czas całego rejsu dla wszystkich osób podróżujących w jednej kabinie lub w ramach jednej rezerwacji. **Jest to możliwe w momencie rezerwacji lub dopłaty - nie później niż 45 dni przed rejsem.** Pakiet można wykupić również na pokładzie - pierwszego dnia rejsu, w cenie wyższej o ok. 15%.

[Zobacz szczegóły wszystkich pakietów i menu barowe »](#)

INTERNET

Na pokładzie statku można zamówić jeden z pakietów, gwarantujących dostęp do internetu przez Wi-Fi - [Zobacz szczegóły »](#)

INFORMACJE DODATKOWE

Wpłata przy rezerwacji wynosi 30%, a reszta jest płatna na 45 dni przed rejsem. Płatności można dokonać przelewem w EUR lub w PLN.

Podane godziny i trasa rejsu mogą ulec zmianie. Planując podróż, należy uwzględnić możliwe przesunięcia.