

Rejs z Hongkongu do Tokio



i Informacje

 Termin:	19.12.2025 - 26.12.2025
 Statek:	Costa Serena ★★★★★
 Armator:	Costa Cruises
 Liczba dni:	8

☰ Program

Dzień	Opis	Wpłynięcie	Wyłynięcie
1 - pt - 19.12	Hongkong / Hongkong	-	22:00
2 - so - 20.12	Dzień na morzu	-	-
3 - nd - 21.12	Keelung (Tajpej) / Tajwan	08:00	17:00
4 - pn - 22.12	Naha (Okinawa) / Japonia	14:30	23:00
5 - wt - 23.12	Dzień na morzu	-	-
6 - śr - 24.12	Kagoshima / Japonia	08:00	18:00
7 - cz - 25.12	Dzień na morzu	-	-
8 - pt - 26.12	Tokio / Japonia	07:00	-

☰ Cennik

Usługa	Cena katalog.	Promocja
kabina wewnętrzna 9-12 m ² - pokład 1-2 (I1)	599 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina wewnętrzna 9-14 m ² - pokład 1-2,6-7 (I2)	609 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina wewnętrzna 10-14 m ² - pokład 6-10 (I3)	619 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina wewnętrzna 10-14 m ² - pokład 6,8-10 (I4)	629 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina wewnętrzna 9-12 m ² - pokład 1-2 (I1)	799 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina wewnętrzna 9-14 m ² - pokład 1-2,6-7 (I2)	809 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina wewnętrzna 10-14 m ² - pokład 6-10 (I3)	819 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina wewnętrzna 10-14 m ² - pokład 6,8-10 (I4)	829 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z oknem 13-15 m ² - pokład 1-2 (E1)	819 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z oknem 13-19 m ² - pokład 1-11 (E2)	849 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z oknem 13-15 m ² - pokład 1-2 (E1)	1019 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z oknem 13-19 m ² - pokład 1-11 (E2)	1049 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z balkonem 13 m ² - pokład 6-7 (B1)	929 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z balkonem 13 m ² - pokład 6-10 (B2)	949 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z balkonem 14 m ² - pokład 8-10 (B3)	969 EUR	taryfa MY CRUISE
kabina z balkonem 13 m ² - pokład 6-7 (B1)	1129 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z balkonem 13 m ² - pokład 6-10 (B2)	1149 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
kabina z balkonem 14 m ² - pokład 8-10 (B3)	1169 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
mini suita z balkonem 15-21 m ² - pokład 6-8 (MS)	1039 EUR	taryfa MY CRUISE
mini suita z balkonem 15-21 m ² - pokład 6-8 (MS)	1239 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
suita z balkonem 21-24 m ² - pokład 7,9-10 (S)	1519 EUR	taryfa MY ALL INCLUSIVE
grand suita 29 m ² - pokład 7 (GS)	brak miejsc	taryfa MY ALL INCLUSIVE

☰ Dodatkowe informacje

Statki linii Costa Cruises tętnią włoską atmosferą – życie na pokładzie toczy się do późnego wieczora, w barach z muzyką na żywo rozbrzmiewają hity z San Remo, a w restauracjach unosi się zapach spaghetti allo scoglio.

Smaczna kuchnia, przystępne ceny i niska średnia wieku pasażerów to główne powody, dla których Polacy pokochali rejsy pod włoską banderą.

Cena obejmuje:

- rejs statkiem Costa Serena,
- zakwaterowanie w kabinie dwuosobowej wybranej kategorii,
- pełne wyżywienie (śniadanie, obiad, podwieczorek, kolacja),
- napoje do śniadania (kawa, herbata, woda - dostępne w restauracji bufetowej),
- korzystanie z basenu, siłowni oraz urządzeń sportowo-rekreacyjnych,
- udział w imprezach organizowanych na statku (widowiska w teatrze, animacje, koncerty),
- serwis kabinowy i bagażowy podczas wejścia i zejścia ze statku,
- opłaty portowe.

Cena nie obejmuje:

- dojazdu do portu,
- wycieczek fakultatywnych zamawianych na pokładzie statku,
- korzystania z punktów usługowych (pralnia, fotograf, SPA itp.),
- ubezpieczenia podróznego (koszty leczenia, następstwa wypadków, bagaż), TFP i TFG - [Więcej informacji »](#)
- opłaty serwisowej (service charge / napiwki) automatycznie doliczanej do rachunku na statku - osoba dorosła: 11 EUR/dzień, dzieci 4-14 lat: 50%.

ikona Pakiet z przelotem i transferem

Wybrane rejsy Costa można zarezerwować w pakiecie z przelotem i transferem lotnisko - port - lotnisko.

Aby otrzymać wycenę wystarczy kliknąć przycisk "Inne pytania", który znajduje się w cenniku i w treści zapytania wpisać lotnisko, z którego jest Państwu najwygodniej wystartować. Dostępne są wyloty z Warszawy, lotnisk regionalnych i zagranicznych.

ikona DOSTĘPNE TARYFY I KABINY

	My Cruise	My All Inclusive	Apartamenty
pakiet napojów	X brak	✓ My Drinks	✓ My Drinks Plus
wybór numeru kabiny	✓ tak*	✓ tak*	✓ tak*
wybór tury kolacji	X nie	✓ tak	✓ tak
śniadanie w kabinie	\$ płatne	\$ płatne	✓ w cenie
room service 24h	\$ płatny	\$ płatne	✓ dostawa w cenie
warunki zmiany rezerwacji	✓ elastyczne	✓ elastyczne	✓ elastyczne
punkty CostaClub	✓ tak	✓ tak	✓ tak

Kabiny classic i premium różnią się jedynie położeniem na statku. Kabiny premium usytuowane są na wyższych pokładach.

*Pomimo braku wolnych kabin danej kategorii, może istnieć możliwość rezerwacji w takiej kategorii cenowej, jednak bez możliwości wyboru numeru kabiny. Oznacza to gwarancję podróży w kabinie wybranej lub wyższej kategorii.

ikona PAKIETY NAPOJÓW / ALL INCLUSIVE

Istnieje możliwość wykupienia pakietu napojów na czas trwania rejsu. Pakiety obejmują nielimitowane napoje alkoholowe i bezalkoholowe.

Pakiet **My Drinks** - najczęściej wybierany
(piwo, wino, napoje, mocne alkohole, likiery, koktajle np. Aperol Spritz, Mojito czy Piña Colada)

Wykupienie pakietu napojów lub formuły all inclusive jest możliwe jedynie na czas całego rejsu dla wszystkich osób podróżujących w jednej kabinie lub w ramach jednej rezerwacji. **Jest to możliwe w momencie rezerwacji lub dopłaty - nie później niż 45 dni przed rejsem.** Pakiet można wykupić również na pokładzie - pierwszego dnia rejsu, w cenie wyższej o ok. 15%.

[Zobacz szczegóły wszystkich pakietów i menu barowe »](#)

ikona INTERNET

Na pokładzie statku można zamówić jeden z pakietów, gwarantujących dostęp do internetu przez Wi-Fi

- **Whatsapp** - od 5 EUR/dzień
- **Social** - od 10 EUR/dzień rejsu. Dostęp na cały rejs - tylko do aplikacji social media (Facebook, Messenger, Twitter, WhatsApp, Snapchat itp.)
- **Pay per minute** - 0,25 EUR/minutę (nielimitowany internet, naliczanie minutowe)
- **Full** - od 17 EUR/dzień rejsu. Dostęp bez limitu na cały rejs.
- **Full Daily** - od 39 EUR - dostęp na 24 godziny od momentu aktywacji

ikona INFORMACJE DODATKOWE

Wpłata przy rezerwacji wynosi 30%, a reszta jest płatna na 45 dni przed rejsem. Płatności można dokonać przelewem w EUR lub w PLN.

Podane godziny i trasa rejsu mogą ulec zmianie. Planując podróż, należy uwzględnić możliwe przesunięcia.